

mit Lenk- und Ruhezeitenkalender



Fahrerhandbuch 2022

Bestell-Nr. 26088

VOGEL 
VERLAG HEINRICH VOGEL

Fahrerhandbuch 2022

In diesem Jahr liegt der Fotoschwerpunkt auf rostigen Schätzen und umgebauten Holiday Trucks



© Reiner Rosenfeld

Habt ihr auch schöne Fotos, die ihr mit uns teilen wollt? Schickt sie uns gerne an vertriebsservice@springer.com.

Inhalt

1 Wichtige Informationen vorab

- Telefonnummern für Notfälle
- Dieses Fahrerhandbuch gehört ...
- Welche Papiere brauche ich für unterwegs?
- Was wir uns bei diesem Fahrerhandbuch gedacht haben
- Fahrverbote

2 Der Fahrerkalender – Hier behalten Sie Ihre Lenk- und Ruhezeiten im Blick

3 Allgemeine und betriebsinterne Informationen

- Fahrzeuggewichte
- Abfahrtskontrolle Lkw
- Lkw-Fahrverbote in der Ferienreisezeit
- Wie verhalte ich mich nach einem Unfall?
- Lkw- und Ladungsdiebstahl – was tun?
- Lösungen

1 Wichtige Informationen vorab

Telefonnummern für Notfälle

Telefonnummern für Notfälle

Polizei (europaweit):	112*
Feuerwehr (europaweit):	112
Rettungsdienst (europaweit):	112

Die Notrufnummern 112 und 110 sind immer kostenfrei zu erreichen. Über das Handy funktioniert der Notruf allerdings nur, wenn eine betriebsbereite SIM-Karte eingelegt ist!

Bundeseinheitliche Sperr-Notruf-Nummer:**

0049 116 116

DocStop:

(00800) 03627867 (kostenfrei)

Liste mit DocStop-Anlaufstellen kostenlos als Download unter www.heinrich-vogel-shop.de

Auswärtiges Amt (24-Stunden-Service)

03018-17-0

Pannendienste:

DAF

(00314) 02 14 30 00

IVECO

(00800) 48 32 60 00

MAN

(01805) 35 35 33 33

Mercedes-Benz

(00800) 57 77 77 77

OMNI plus

(00800) 40 20 40 20

Renault

(00800) 12 34 24 24

Scania

(0261) 887 88 88

Volvo

(0800) 181 03 00

DKV

(00800) 365 24 365

ADAC Truck Service

(01800) 524 80 00

ADAC Truck Service Ausland

(0049) 7333 808 350

UTA Service

(00800) 88 27 37 84

Vergölst

(0800) 837 46 35

* In Deutschland zusätzlich 110

** Kreditkarten, Krankenkassenkarten, Mitarbeiterausweise, digitale Signaturen oder Kundenkarten

1 Wichtige Informationen vorab

Dieses Fahrerhandbuch gehört ..., Welche Papiere brauche ich für unterwegs?

Dieses Fahrerhandbuch gehört ...

Name:

Straße:

PLZ/Wohnort:

Telefon (mobil):

Telefon (privat):

Telefon (Firma):

Fax (Firma):

Welche Papiere brauche ich für unterwegs?

- ➡ Personalausweis
- ➡ Führerschein
- ➡ Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung
- ➡ Ggf. Prüfbescheinigung Geschwindigkeitsbegrenzer (bei zGM > 3,5 t im gewerblichen Güterkraftverkehr)
- ➡ Kopie HU-/SP-Prüfbericht
- ➡ Anhängerschein
- ➡ Fahrerkarte zum digitalen Kontrollgerät (manuelle Nachträge über berücksichtigungsfreie Tage; im Einzelfall – sofern techn. nicht mögl. od. besonders aufwendig – Bescheinigung über berücksichtigungsfreie Tage)
- ➡ Ggf. Erlaubnis gem. GüKG/Gemeinschaftslizenz (bei zGM > 3,5 t im gewerblichen Güterkraftverkehr)
- ➡ Einbuchungsbeleg bzw. -nummer zur Lkw-Maut bei manueller Buchung (Terminal/Internet) ab 7,5 t zGM
- ➡ Ggf. Beförderungs- und Begleitpapiere
- ➡ Ggf. Papier für den Transport von speziellen Gütern

Zusätzlich beim grenzüberschreitenden Verkehr:

- ➡ Ggf. Reisepass, Visa/Transitvisa, grüne Versicherungskarte, Verfügungsberechtigung des Fahrzeughalters
- Speziell für Frankreich:
„Document de suivi“ und
„Attestation d'emploi“
- ➡ Erlaubnisse/Genehmigungen für EU/EWR-Staaten
- ➡ Genehmigung für osteuropäische Staaten (Nicht-EU/EWR)
- ➡ CMR-Frachtbrief
- ➡ Ggf. ausländische Gebührenbescheinigungen bzw. Nachweise über entrichtete Straßensteuern, Mautkarten u. ä.
- ➡ Ggf. Bescheinigungen, Befähigungsnachweise und Begleitpapiere für Gefahrgut nach ADR o. ä.
- ➡ Zolldokumente

1 Wichtige Informationen vorab

Was wir uns bei diesem Fahrerhandbuch gedacht haben

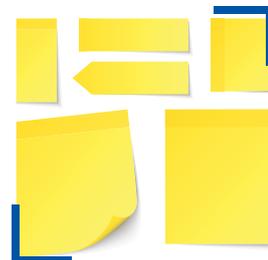


Was wir uns bei diesem Fahrerhandbuch gedacht haben

Mit unserem Fahrerhandbuch wollen wir Ihnen als Fahrer und Ihnen als Unternehmer ein großes Stück Arbeit abnehmen, denn in Ihrem Berufsalltag müssen Sie eine Menge rechtlicher Vorschriften korrekt einhalten!

Speziell für Ihre Bedürfnisse können Sie mit diesem Kalender:

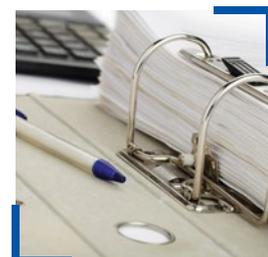
1. Ihre **Tages- und Wochenlenkzeiten genau dokumentieren** und rechtzeitig erkennen, wann Sie verkürzte Wochenruhezeiten ausgleichen müssen
 2. Zugleich **Tagebuch führen**: Welcher Kunde hat schwierige Anfahrten? Wo gibt es Besonderheiten zu beachten? Wann genau gab es unterwegs Probleme?
 3. Sich **Notizen über wichtige Termine machen**, wie z.B. Wartungen, Reparaturen und sonstige Arbeiten
- Außerdem:
4. Sehen Sie sofort, **welche Papiere Sie auf Tour dabei haben müssen**
 5. Haben Sie alle wichtigen Informationen zum Thema **Lenk- und Ruhezeiten auf einen Blick**
 6. Haben Sie immer **alle nötigen Notfall- und Pannendienst-Rufnummern schnell zur Hand**
 7. Gibt es eine Übersicht über die von den **Lkw-Fahrverboten in der Ferienzeit betroffenen Strecken**



© Jan Engel/Fotolia



© takasu/Fotolia



© Ouade/Fotolia

1 Wichtige Informationen vorab

Was wir uns bei diesem Fahrerhandbuch gedacht haben

1. Erste Hilfe ist uns wichtig!

Denn Sie als Fahrer sind am häufigsten als Ersthelfer vor Ort. Deshalb finden Sie am Ende des Fahrerhandbuchs den regelmäßig aktualisierten Erste-Hilfe-Artikel. So wissen Sie in Notsituationen sofort, wo Sie die benötigten Hilfestellungen finden – ohne große Suche!

2. Mit viel Unterhaltungsspaß für unterwegs

Als besonderes Highlight haben wir für Sie am Ende einer jeden Woche nützliche Tipps und Rätsel eingearbeitet. Der Autor, Reiner Rosenfeld, ist selbst ein erfahrener Fernfahrer und gibt gerne sein gesammeltes Fachwissen an seine Kollegen weiter.



Zusätzlichen Rätsel-Spaß bieten die Sudokus, Quizfragen und Kniffel.

3. Ordnung halten

Wir liefern das Fahrerhandbuch gelocht, so dass Sie es ganz einfach in einen Ordner einsortieren können. Zu unserem Zusatzmaterial gehört unter anderem eine Klebeschiene, mit der Sie z. B. unseren „Berufskraftfahrer unterwegs“ in den Ordner aufnehmen können. Dieser enthält zusätzlich sämtliche Länderinformationen, die wir aus Platzgründen nicht in dieses Fahrerhandbuch einarbeiten konnten.

4. Das Internet als Extra

Unter <http://www.heinrich-vogel-shop.de> bieten wir Ihnen zusätzliche Informationen als **kostenlosen Download** an, z. B.

- » einen Mängelbericht als Checkliste und
- » ein Infoblatt für Aushilfsfahrer

Einfach ausdrucken und mit in das Fahrerhandbuch heften!



5. Benutzung des Kalenders im Bezug auf die Lenk- und Ruhezeiten

Unseren Schwerpunkt haben wir bei der Gestaltung des Fahrerkalenders natürlich auf das brisante und für Sie wichtige Thema der Lenk- und Ruhezeiten gelegt.

Auf der rechten Seite eines jeden Kalendertages finden Sie 5 kleine Felder. Benutzen Sie diese, um alle wichtigen Regelungen rund um das Thema der Lenk- und Ruhezeiten im Auge zu behalten. Im Kalender eingetragen sehen Sie so immer, wann Sie eine Pause einlegen sollten, wie lange die letzte regelmäßige oder verkürzte Wochenruhezeit zurück liegt und wann Sie z. B. die entsprechenden „Fehlstunden“ bei der verkürzten Wochenruhezeit wieder nachholen müssen.



Hinweis: Eine kompakte Erklärung der Lenk- und Ruhezeiten finden Sie hinter dem Jahreskalender.

1 Wichtige Informationen vorab

Fahrverbote

Fahrverbote

Die Fahrverbote in diesem Kalendarium sind aus Informationen der BG Verkehr erstellt, Stand 31.07.2020. Spätere Änderungen konnten nicht mehr berücksichtigt werden.

Hinweise zur Benutzung des Kalendariums mit den Fahrverboten:

Es existieren zahllose nationale Ausnahmeregelungen, daher kann es im Einzelfall dennoch notwendig sein, zusätzliche Informationen einzuholen.

Kein Fahrverbot für den internationalen Lkw-Verkehr in diesen Ländern:

Albanien, Armenien, Aserbaidschan, Belgien*, Bosnien-Herzegowina, Dänemark, Estland, Finnland, Georgien, Irland, Jordanien, Kasachstan, Kirgisistan, Lettland*, Litauen, Moldawien, Montenegro, Niederlande*, Nordmazedonien, Norwegen, Russland, Schweden*, Serbien, Tadschikistan, Türkei, Turkmenistan, Ukraine*, Usbekistan, Vereinigtes Königreich, Weißrussland und Zypern.

*Ausnahmen für Sondertransporte und Schwerlastverkehre siehe länderspezifische Fahrverbote

Die verwendeten Symbole und ihre Bedeutung:

- ⊗ Fahrverbot im jeweiligen Land
- ⊗ Fahrverbot und Feiertag im jeweiligen Land
- ⊗ Feiertag (ohne generelles Fahrverbot) im jeweiligen Land
- ⊗ Generelles **Sonntagsfahrverbot** in folgenden Ländern:
 - Ⓐ 15.00 (Samstag) – 22.00 Uhr (Sonntag und Feiertag) für Lkw/Anhänger > 3,5 t zGG.
 - ⓐ 0.00 – 24.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen sowie nachts von 22.00 Uhr bis 05.00 Uhr für Lkw > 3,5 t zGG.
 - ⓑ 13.00 – 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG auf Autobahnen, Fern- und Hauptstraßen 1. Ranges.
 - Ⓓ 0.00 – 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG.
 - Ⓔ Verschiedene Fahrverbote für Lkw > 7,5 t zGG an Sonn- und Feiertagen und gewissen Tagen auf bestimmten

nationalen Straßen und zusätzliche regionale Fahrverbote (Baskenland). Bitte erkundigen Sie sich.

- ⓕ 22.00 (Samstag und vor Feiertagen) – 22.00 Uhr (Sonn- und Feiertagen) für Lkw > 7,5 t zGG.
- ⓖ 13.00 (Samstag) – 7.00 Uhr (Montag), zudem Mo. – Frei. 21.00 bis 7.00 Uhr in Greater London für Lkw über 18 t.
- ⓗ (für Lkw > 7,5 t zGG) 01.07. bis 31.08.: 15.00 Uhr (Samstag) – 22.00 Uhr (Sonntag); 22.00 Uhr (vor Feiertag) – 22.00 Uhr (Feiertag) 01.09. bis 30.06.: 22.00 Uhr (vor Feiertag) – 22.00 Uhr (Sonn- u. Feiertag). 04.11. bis 01.03.: Kein Fahrverbot für Fahrzeuge ≥ Standard Euro-3
- Ⓘ Sonntags 9.00 – 22.00 Uhr in den Monaten Oktober bis Mai, 7.00 – 22.00 Uhr Juni bis September für Lkw > 7,5 t zGG.
- Ⓚ 23.30 (Vortag) – 21.45 Uhr (Sonn-/Feiertag) für Lkw > 7,5 t zGG aus Belgien/Frankreich kommend, die in Richtung Deutschland fahren. 21.30 (Vortag) – 21.45 Uhr (Sonn-/Feiertag) für Lkw > 7,5 t zGG aus Belgien/ Deutschland kommend, die in Richtung Frankreich fahren.
- Ⓛ 6.00 – 22.00 Uhr (Montag – Donnerstag), 0.00 – 24.00 Uhr (Freitag – Sonntag), 16.00 – 22.00 Uhr vor Feiertagen, 6.00 – 22.00 Uhr an Feiertagen für Fahrzeuge > 7,5 t zGG auf bestimmten Strecken.
- Ⓜ 0.00 – 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG auf allen Autobahnen, Fern- und Hauptstraßen 1. Ranges.
- Ⓝ 8.00 – 21.00 Uhr an arbeitsfreien Tagen sowie an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG auf vielen Teilstrecken.

! Bitte beachten Sie auch die Informationen zu Nachtfahrverboten und speziellen Vorschriften bei den weiteren länderspezifischen Fahrverboten!



Mo 17. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

Di 18. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			



© Reiner Rosenfeld

Mi 19. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

Do 20. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

Fr 21. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

Sa 22. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

So 23. Jan 	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			
			
			

TruckerKniffel

R	E	A	K	T	I	O	N	Y	A	D
F	K	Z	R	U	E	U	M	T	Z	G
R	R	G	U	N	R	W	P	G	D	N
K	E	C	I	N	G	A	T	N	S	U
O	W	A	W	E	H	V	I	J	I	B
M	R	Y	N	L	J	W	A	V	H	I
B	H	P	V	Z	N	L	D	M	O	E
P	A	D	C	E	I	A	Q	A	L	R
L	F	G	T	R	M	W	M	A	U	T
U	G	I	S	J	B	A	S	X	H	F
T	E	Y	V	H	P	N	R	E	P	A
S	Q	C	E	T	T	O	L	F	O	H

Finde die 8 gesuchten Begriffe!

Achtung knifflig! Die gesuchten Wörter stehen auch von rechts nach links, von unten nach oben, sowie diagonal.

Doppelwoche:

Wochenlenkzeit:

Wochenruhezeit:

© eugenberger/fotolia

Mo 01. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

Di 02. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

Mi 03. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

Do 04. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

Fr 05. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

Sa 06. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	
			

So 07. Aug  	Arbeitsbeginn:	km Anfang:	Fahrtunterbrechungen: Tageslenkzeit: Tagesruhezeit: Bisherige Wochenlenkzeit: Wochenruhezeit:
	Arbeitsende:	km Ende:	
	Schicht:	Gefahrene km:	

TruckerSudoku

		5	6	2		7	8
8			1		4		
							9
	2					7	4
			3				8
				7		5	3
2	9		8		7	3	
			2		3		
	1	8					

© eugeneger/fotolia

Doppelwoche:

Wochenlenkzeit:

Wochenruhezeit: