

Berufskraftfahrer unterwegs **2022**

Jahrbuch für Fahrer im Güter- und Personenverkehr



Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

mit diesem Bordbuch halten Sie die 29. Auflage von "Berufskraftfahrer unterwegs" in Ihren Händen.

Auch 2022 finden Sie in dieser Ausgabe wieder alle wichtigen Informationen, die Sie für Ihren Berufsalltag benötigen – kompakt zusammengefasst und speziell auf die Berufskraftfahrer-Branche zugeschnitten!

Für 2022 haben wir wieder spannende Themen für Sie aufgegriffen. Hier eine kleine Auswahl:

- Der aktuelle Beitrag: Vieles neu für BKF Bußgeldkatalog, Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz, Weiterbildung
- Recht von A-Z: aktualisiert und ergänzt
- Lenk- und Ruhezeiten: Was gibt es Neues?
- Ladungssicherung: komplett überarbeitet
- > ADR: Neuerungen ADR 2021

Selbstverständlich wurden außerdem auch dieses Jahr wieder sämtliche Inhalte auf den neuesten Stand gebracht, damit Sie überall sicher und stressfrei ankommen!

So finden Sie z.B. in Kapitel 2.4 die für Sie interessanten Auszüge aus dem aktuellen Bußgeldkatalog, Fernfahrerstammtische in Kapitel 4.8 oder in Kapitel 4.7 eine umfangreiche Liste Schneeräumstationen für Lkw-Dächer! Auch die Länderinformationen in Kapitel 1 wurden überarbeitet und sowohl inhaltlich als auch rechtlich für 2022 angepasst. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

Ihre Anregungen (Lob, Wünsche oder Kritik) sind uns immer willkommen: vertriebsservice@springer.com

Ihr Verlag Heinrich Vogel

Bitte beachten Sie, dass bis Redaktionsschluss 31.07.2021 alle aktuellen Zahlen berücksichtigt wurden. Eventuell später eingetretene Änderungen konnten nicht mehr aufgenommen werden. Dies betrifft insbesondere die Fahrverbote.

Folgende Kapitel beruhen auf Veröffentlichungen der BG Verkehr:

3.1.1 bis 3.1.6, 3.1.10 (Restalkohol), 3.2 und 4.7.2. Vielen Dank für die freundliche Genehmigung.

© 1993 Verlag Heinrich Vogel in der Springer Fachmedien München GmbH, Aschauer Straße 30, 81549 München

Stand Juli 2021 • 29. Auflage

Umschlaggestaltung: Bloom Project Titelbild: © littlewolf1989 / stock.adobe.com Satz & Layout: Schmidt Media Design, München Druck: Wilco B.V., Vanadiumwed 9. NL-3800 BL Amersfoort

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmung und die Einspeicherung in elektronischen Systemen.

Das Werk ist mit größter Sorgfalt erarbeitet worden. Eine rechtliche Gewähr für die Richtigkeit der einzelnen Angaben kann jedoch nicht übernommen werden.

Die Haftung für die Inhalte der Internetverweise wird trotz sorgfältiger inhaltlicher Prüfung ausgeschlossen! Für die Seiteninhalte sind ausschließlich die Betreiber verantwortlich.

Aus Gründen der Lesbarkeit wird im Folgenden die männliche Form (z.B. Fahrer) verwendet. Alle personenbezogenen Aussagen gelten jedoch stets für Männer und Frauen gleichermaßen.

ISBN: 978-3-574-60465-2

	Vorw Hinw	orteise zur Benutzung	2
	Kaler	ndarium	6 34
1 Länder- infos	1.11 1.12 1.13 1.14 1.15 1.16	Belarus/ Weißrussland 38 Belgien 40 Belgien 40 Bosnien- Herzegowina 42 Bülgarien 44 Büngarien 44 Büngarien 44 Büngarien 45 Büngarien 45 Büngarien 46 Büngarien 46 Büngarien 47 Büngarien 48 Büngarien 48 Büngarien 48 Büngarien 49	. 82 . 84 . 86 . 88 . 90 . 92 k 94 . 96 . 98 100 102 104 106
Recht	2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9	Recht von A-Z mit jährlichem Update Lenk- und Ruhezeiten EU-Mobilitätspaket Auszug Bußgeldkatalog Ferienreiseverordnung Aufstellung mitzuführender Papiere Verkehrssünden in Europa Lichtpflicht am Tag in Europa Handy-Verbot am Steuer	
Gesundheit und Sicherheit	3.1	Fahr Fit	
	3.3 3.4 3.5	Verhalten nach einem Unfall/Erste Hilfe Arbeitsmedizinische und sicherheitstechnische Betreuung	182 193 195
A Nützliches für unterwegs	4.11 4.12	Ladungssicherung Gefahrgut – mit wichtigen Befreiungsregeln Mautpflicht in Deutschland Autohöfe Baustelleninformationen Zollfreimengen Schnee-Räumstationen für Lkw-Dächer Fernfahrerstammtische Pannendienste Abfahrtkontrolle Wortlos-Guide Gütertransport Notrufnummern in Deutschland Coronavirus: wichtige Verhaltensregeln	197 209 219 221 225 226 229 233 235 236 240 244 245

	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ		
Mo	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28		
Di	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29		
Mi	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30		
Do	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31		
Fr	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25		
Sa	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26		
So	2 916 23 30	6 13 20 27	613 20 27		
	APRIL	MAI	JUNI		
Mo	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27		
Di	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28		
Mi	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29		
Do	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30		
Fr	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24		
Sa	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25		
So	31017 24	1 815 22 29	5 12 19 26		
	JULI	AUGUST	SEPTEMBER		
Mo	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26		
Di	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27		
Mi	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28		
Do	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29		
Fr	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30		
Sa	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24		
So	3 10 17 24 31	7 14 21 28	411 18 25		
	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER		
Mo	3 10 17 24 31	7 14 21 28 1 8 15 22 29 2 9 16 23 30 3 10 17 24 4 11 18 25 5 12 19 26 6 13 20 27	5 12 19 26		
Di	4 11 18 25		6 13 20 27		
Mi	5 12 19 26		7 14 21 28		
Do	6 13 20 27		1 8 15 22 29		
Fr	7 14 21 28		2 9 16 23 30		
Sa	1 8 15 22 29		3 10 17 24 31		
So	2 916 23 30		411 18 25		

Neujahr 1. Januar, Heilige Drei Könige 6. Januar, Karfreitag 15. April, Ostern 17./18. April, Maifeiertag 1. Mai, Christi Himmelfahrt 26. Mai, Pfingsten 5./6. Juni, Fronleichnam 16. Juni, Maria Himmelfahrt 15. August, Tag der Deutschen Einheit 3. Oktober, Reformationstag 31. Oktober, Allerheiligen 1. November, Buß- und Bettag 16. November, Weihnachten 25./26. Dezember.

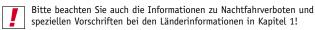
Hinweise zur Benutzung des Kalendariums mit den Fahrverboten:

Es existieren zahllose nationale Ausnahmeregelungen, daher kann es im Einzelfall dennoch notwendig sein, zusätzliche Informationen einzuholen.

Kein Fahrverbot für den internationalen Lkw-Verkehr in diesen Ländern: Albanien, Armenien, Aserbaidschan, Belgien*, Bosnien-Herzegowina, Dänemark, Estland, Finnland, Georgien, Irland, Jordanien, Kasachstan, Kirgisistan, Lettland*, Litauen, Moldawien, Montenegro, Niederlande*, Nordmazedonien, Norwegen, Russland, Schweden*, Serbien, Tadschikistan, Türkei, Turkmenistan, Ukraine*, Usbekistan, Vereinigtes Königreich, Weißrussland und Zypern.
*Ausnahmen für Sondertransporte und Schwerlastverkehre siehe Kapitel 2

Die verwendeten Symbole und ihre Bedeutung:

- Fahrverbot im jeweiligen Land
- Fahrverbot und Feiertag im jeweiligen Land
 Feiertag (ohne generelles Fahrverbot) im jeweiligen Land
- O Generelles Sonntags- und Feiertagfahrverbot in folgenden Ländern:
 - 15.00 (Samstag) 22.00 Uhr (Sonntag und Feiertag) für Lkw/Anhänger > 3,5 t zGG.
 - ©H) 0.00 24.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen sowie nachts von 22.00 Uhr bis 05.00 Uhr für Lkw > 3,5 t zGG.
 - (2) 13.00 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t GG auf Autobahnen, Fern- und Hauptstraßen 1. Ranges.
 - ① 0.00 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG.
 - Verschiedene Fahrverbote für Lkw > 7,5 t zGG an Sonn- und Feiertagen und gewissen Tagen auf bestimmten nationalen Straßen und zusätzliche regionale Fahrverbote (Baskenland). Bitte erkundigen Sie sich.
 - 22.00 (Samstag und vor Feiertagen) 22.00 Uhr (Sonn- und Feiertagen) für Lkw > 7,5 t zGG.
 - (3.00 (Samstag) 7.00 Uhr (Montag), zudem Mo. Frei. 21.00 bis 7.00 Uhr in Greater London fur Lkw uber 18 t.
 (Für Lkw > 7,5 t zGG) 01.07. bis 31.08.: 15.00 Uhr (Samstag) -
 - 22.00 Uhr (Sonntag); 22.00 Uhr (vor Feiertag) – 22.00 Uhr (Feiertag) 01.09. bis 30.06.: 22.00 Uhr (vor Feiertag) – 22.00 Uhr (Sonn- u. Feiertag).
 - 04.11. bis 01.03.: Kein Fahrverbot für Fahrzeuge ≥ Standard Euro-3
 - Sonntags 9.00 22.00 Uhr in den Monaten Oktober bis Mai, 7.00 – 22.00 Uhr Juni bis September für Lkw > 7,5 t zGG.
 - 23.30 (Vortag) 21.45 Uhr (Sonn-/Feiertag) für Lkw > 7,5 t zGG aus Belgien/Frankreich kommend, die in Richtung Deutschland fahren. 21.30 (Vortag) – 21.45 Uhr (Sonn-/Feiertag) für Lkw > 7,5 t zGG aus Belgien/Deutschland kommend, die in Richtung Frankreich fahren.
 - 6.00 22.00 Uhr (Montag Donnerstag), 0.00 24.00 Uhr (Freitag Sonntag), 16.00 22.00 Uhr vor Feiertagen, 6.00 22.00 Uhr an Feiertagen für Fahrzeuge > 7,5 t zGG auf bestimmten Strecken.
 - (SK) 0.00 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG auf allen Autobahnen, Fern- und Hauptstraßen 1. Ranges.
 - 8.00 21.00 Uhr an arbeitsfreien Tagen sowie an Sonn- und Feiertagen für Lkw > 7,5 t zGG auf vielen Teilstrecken.

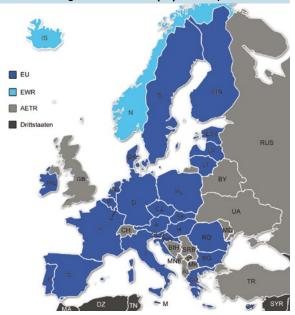


	Jar	nuar 2022			Fahrtbeginn km	Fahrtende km	gefahrene km	Arbeits- stunden	Lenk- zeit
1	Sa	Neujahr AB55BG2CH39C2DE58FH47HB	3 ²⁰ 1 32,33 P ⁵⁷	PL®RO34SK SLOBH (B					
2	\Diamond	RO34 (10 GR) 41 (HR) 9 (BH) (GB) 45 (RUS) (SRB) (LA)	KW 52						
3	Мо	BG ⁵⁰ (RUS)	KW 1						
4	Di	RUS							
5	Mi	GR) ²¹ HR) ¹⁷ RUS							
6	Do	Heilige Drei Könige A 158 GR41 HR20 11 S	D ³¹ FINPLS						
7	Fr	(BY)(MK) (RUS) SRB(UA)							
8	Sa								
9	0	GR ⁴¹							
10	Мо		KW 2						
11	Di								
12	Mi								
13	Do								
14	Fr								
_	Sa								
	0								
17	Мо		KW 3						
18	Di								
19	Mi								
20	Do								
21	Fr								
22	Sa								
	0	RO ³⁶							
24	Мо	RO ³⁴	KW 4						
25									
26	Mi								
27	Do	(SRB)							
28									
	Sa								
	0								
31	Мо		KW 5						
X	Fahrve Fahrve	relles Sonntagsfahrverbot, siehe Seite 5 erbot im jeweiligen Land erbot und Feiertag im jeweiligen Land ag (ohne generelles Fahrverbot) im jeweiligen Land 2.00 Uhr [9] 12.00 – 23.00 Uhr auf bestimmten Strecken		[32] Nur für Transporte in Richt Vortag 21.30 Uhr – Feierta [33] Nur für Transporte in Richt Vortag 23.30 Uhr – Feierta [34] 6.00 – 22.00 Uhr auf besti [36] 16.00 – 22.00 Uhr auf bes	ig 21.45 Uhr. Eung Deutschland Ig 21.45 Uhr. Immten Strecken	von 08.0 letzten 1 [50] 14.00 – [55] Von 16.0	is 30.06.: Bei Fe 00 Uhr des 1. Tag Tages. 20.00 auf bestin 00 Uhr des Vortag	iertagen vor eine ges bis 22.00 Uhr nmten Strecken ges bis 24.00 Uh	des
[2] ([8] (Generelle	es Fahrverbot auf [17] 15.00 – 23.00 Uhr auf bestimmten Strecken ten Strecken [20] 14.00 – 23.00 Uhr auf bestimmten Strecken	Kein Fahrverbot.	Strecken [39] Von 22.00 Uhr des Vortags des Folgetags [41] 15.00 – 21.00 Uhr auf bes Strecken		Feiertag [57] Von 0.00 in Fz > 3 [58] Fahrverb) bis 24.00 Uhr f 3,5 t	ür Gefahrguttran en Strecken. Bitt	sporte

RECHT

Lenk- und Ruhezeiten

2.2.4 Anwendungsbereich der VO (EG) Nr. 561/2006



Die EU-Sozialvorschrift VO (EG) Nr. 561/2006 gilt für Fahrzeuge, die der Güterbeförderung dienen und deren zGM einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 3,5 t übersteigt sowie für Fahrzeuge, die zur Personenbeförderung konstruiert sind und mehr als neun Plätze einschließlich Fahrersitz haben. Die Verordnung regelt die Lenk- und Ruhezeiten im EG-Verkehr, nicht aber die höchstzulässigen Arbeitszeiten. Sie gilt für alle "innergemeinschaftlichen" Beförderungen, d.h. für Beförderungen innerhalb von EU-Staaten sowie für Beförderungen im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen EU-Staaten. Die EU-Staaten sind: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien (Stand Juli 2020: Ab dem 1.1.2021 gilt das Vereinigte Königreich in exportkontrollrechtlicher Hinsicht als Drittland), Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern (griech. Teil). Auch in Island, Norwegen und Liechtenstein gilt wegen des EWR-Abkommens die EG-Verordnung. Die Schweiz ist zwar ausschließlich AETR-Vertragsstaat, dennoch wird im Schweizverkehr die EU-Regelung angewendet (Art. 2 Abs. 2 Buchst. b VO (EG) 561/2006).

2.2.5 Bußgelder für Fahrer

1. Lenkzeitverstöße			
Überschreiten der zulässigen Tageslenkzeit von 9 Stunden			
bis zu 1 Stunde			
mehr als 1 Stunde bis zu 2 Stunden, je angefangene $1/2$ Stunde			
um mehr als 2 Stunden, je angefangene ½ Stunde	60 €		
Überschreiten der zulässigen Tageslenkzeit von 10 Stunden			
bis zu einer Stunde	30 €		
bis zu 2 Stunden, je angefangene ½ Stunde			
um mehr als 2 Stunden, je angefangene ½ Stunde			
Überschreiten der zulässigen wöchentlichen Lenkzeit von 56 St	unden		
bis zu 2 Stunden			
bei Wochenlenkzeit von 58 bis 67 Stunden, je angefangene Stunde			
bei Wochenlenkzeit von mehr als 67 Stunden, je angefangene Stunde			
2. Unterbrechungsverstöße			
Fahrtunterbrechung bis zu 1 Stunde verspätet und je angefangene weitere $\frac{1}{2}$ Stunde	30 €		
Unterschreiten der vorgeschriebenen Dauer der Fahrtunterbrech	iung		
bis zu 15 Minuten			
um mehr als 15 Minuten und je angefangene weitere ${\it 14}$ Stunde			
3. Ruhezeitenverstöße			
Unterschreiten der vorgeschriebenen täglichen Ruhezeit			
bis zu 1 Stunde			
bis zu 3 Stunden, je angefangene Stunde			
mehr als 3 Stunden, je angefangene Stunde			
Unterschreiten der vorgeschriebenen wöchentlichen Ruhezeit			
bis zu 1 Stunde			
bis zu 9 Stunden, je angefangene Stunde			
bis 2u 9 Stuliuell, je aligeraligelle Stuliue	30 €		