

Die offiziellen Fragen des DIHK

Der DIHK hat den amtlichen Fragenkatalog mit über 1300 Fragen veröffentlicht – jedoch ohne Angaben der richtigen Lösungen. Mit diesem Katalog erhalten Sie alle Fragen inklusive Antworten von unseren Fachautoren!

Der Katalog ist in vier Teile gegliedert, welche Sie an dem seitlichen Register gut erkennen können. Der erste Teil besteht aus Fragen, die für die Lkw- und Bus-Prüfung relevant sind, der zweite enthält nur die speziellen Bus-Fragen, der dritte die speziellen Lkw-Fragen und der vierte beinhaltet Lösungsvorschläge unserer Fachautoren zu den offenen Fragen, in der Reihenfolge wie die Fragen gestellt wurden.

Es gibt zwei Arten von Fragen:

- Multiple-Choice-Fragen, das sind Prüfungsfragen zum Ankreuzen
- Offenen Prüfungsfragen, bei welchen die Antwort als Text selbst eingetragen werden muss und keine Antwortmöglichkeiten vorgegeben werden

Innerhalb der drei Fragenkategorien sind im Fragenkatalog zunächst die Multiple-Choice-Fragen abgebildet. Im Anschluss folgen die offenen Fragen. Die Lösungen der Multiple-Choice-Fragen stehen jeweils am rechten Rand. Sie können diese beim Üben abdecken. Bei den offenen Fragen schreiben Sie die entsprechende Antwort in die dafür vorgesehenen Zeilen und können diese mit den Lösungsvorschlägen im vierten Teil abgleichen. Bitte beachten Sie, dass bei manchen Fragen auch andere Lösungen richtig sein können, die nicht aufgeführt sind.

Zu welchem Kenntnisbereich eine Frage gehört, können Sie an den letzten beiden Ziffern der Fragennummer ablesen (1-1, 1-2 u.s.w). Die ersten vier Ziffern bilden die nicht-amtliche Fragen-Nummer. Die Fragen sind pro Fragenkategorie (Lkw/Bus, Bus und Lkw) sowie Typ (MC oder offene Frage) nach Fragennummer und Kenntnisbereich aufsteigend sortiert.

Unsere Tipps zu den Multiple-Choice-Fragen:

Die Anzahl der richtigen Antworten ist an der Anzahl der Antwortalternativen ablesbar!

Das bedeutet:

- 4 Antwortmöglichkeiten -> 1 richtige Antwort
- 5 Antwortmöglichkeiten -> 2 richtige Antworten

Also nie mehr als 2 Antworten auswählen! Bei 3 ausgewählten Antworten gibt es in der Prüfung 0 Punkte.

Auch an der Punktezahl können Sie die Anzahl der richtigen Antworten erkennen.

Das bedeutet:

- 1 Punkt -> 1 richtige Antwort
- 2 Punkte -> 2 richtige Antworten

Wir wünschen Ihnen bei der Bearbeitung viel Erfolg!

VogelCheck Fragenkatalog

Best.-Nr. 24759

Fachredaktion: Anja Hensel

Druck: Elanders GmbH, 71332 Waiblingen

© Verlag Heinrich Vogel, München,
in der Springer Fachmedien München GmbH

1. Auflage August 2021

Titelbild: © vectorfusionart/AdobeStock

Dieses Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlags unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vermietung, Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmung und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Zuwiderhandlungen hiergegen sind strafbar und verpflichten zum Schadensersatz. Für den Inhalt wird seitens des Verlags die Haftung für Schäden aller Art ausgeschlossen, es sei denn, es liegen Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vor.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden die männliche Form (z. B. Fahrer) verwendet.

Alle personenbezogenen Aussagen gelten jedoch stets für Männer und Frauen gleichermaßen.

VOGEL 

VERLAG HEINRICH VOGEL

Springer Fachmedien München GmbH
Aschauer Straße 30
81549 München

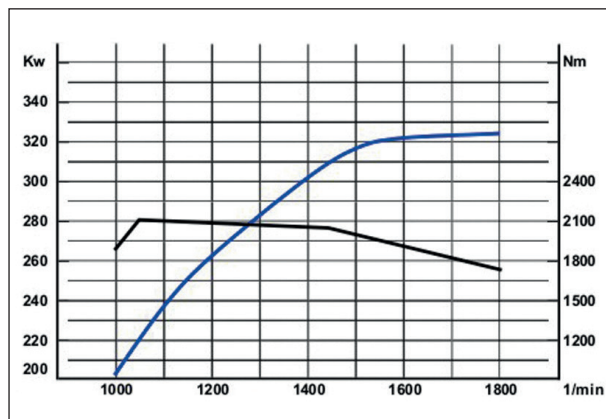
0001-1-1 1

Ihr Fahrzeug hat ein halbautomatisches Getriebe mit einer hydraulischen Kupplung. Wie wird die Kraft übertragen?

- Mithilfe von Brems scheiben
- Mit Planetengetrieben
- Mit Bremsflüssigkeit
- Mit speziellem Hydrauliköl

0003-1-1 1

Lesen Sie aus den abgebildeten Volllastkurven das Motordrehmoment bei maximaler Motorleistung ab.



- M = 1500 Nm
- M = 1750 Nm
- M = 1950 Nm
- M = 2100 Nm

0004-1-1 1

Was versteht man unter dem elastischen Bereich eines Motors?

- Alle Bauteile aus Kunststoff
- Der Leerlaufbereich des Motors
- Der Drehzahlbereich zwischen maximalem Drehmoment und maximaler Leistung
- Der Bereich mit den niedrigsten Motorschwingungen

0005-1-1 1

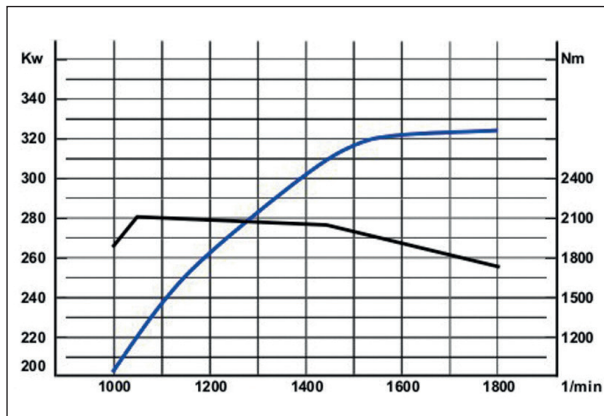
Wo ist der „elastische Bereich“ beim Motor?

- Unterhalb des maximalen Drehmomentes
- Zwischen dem maximalen Drehmoment und der maximalen Leistung
- Oberhalb der maximalen Leistung
- Nur luftgefederte Fahrzeuge haben einen elastischen Bereich



0007-1-1 2

Welche Informationen sind den Kennlinien des Diagramms zu entnehmen?



- Die Höchstgeschwindigkeit
- Die Motorleistung
- Das Motordrehmoment
- Die Motordrehzahl
- Den Kraftstoffverbrauch

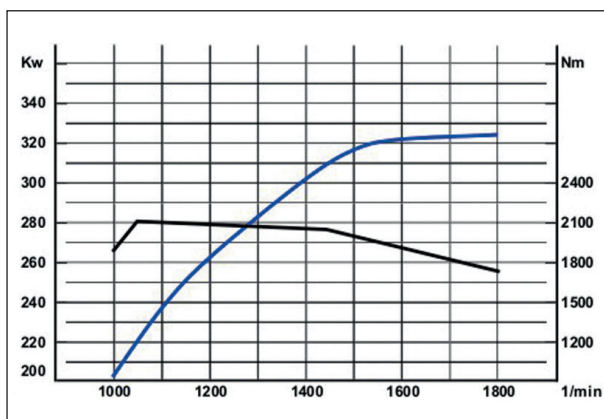
0008-1-1 2

Sie haben ein Diagramm mit dem Verlauf einer Drehmomentkurve. Welche Informationen zeigt das Diagramm?

- Informationen über das Drehmoment bei der jeweiligen Drehzahl
- Das maximale Drehmoment des Motors
- Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges
- Die Höchstdrehzahl des Motors
- Die maximale Leistung des Motors

0019-1-1 1

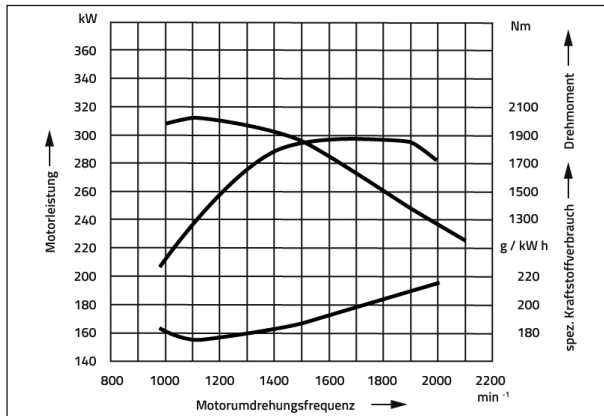
Bei welcher Motorleistung erreicht der Motor im Diagramm das höchste Drehmoment?



- Motorleistung = 200 KW
- Motorleistung = 325 KW
- Motorleistung = 280 KW
- Motorleistung = 220 KW

0020-1-1 1

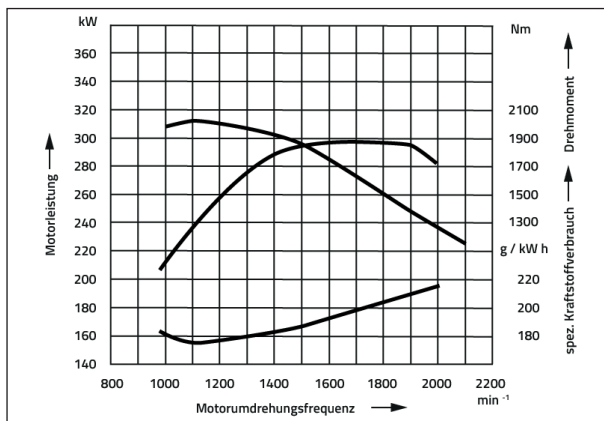
Welche Aussage trifft für das Diagramm zu?



- Bei einer Drehzahl von 1.500 U/min sind Leistung und Drehmoment gleich groß.
- Bei 1.100 U/min ist das Drehmoment 240 Nm.
- Wenn der Kraftstoffverbrauch am größten ist, dann ist das Drehmoment am größten.
- Der Motor hat eine Höchstleistung von ca. 295 kW.

0021-1-1 1

Welche Aussage trifft für das Diagramm zu?



- Die Nennleistung des Motors beträgt 220 kW.
- Das Drehmoment steigt linear mit der Drehzahl.
- Der spezifische Kraftstoffverbrauch ist bei 1.150 U/min am niedrigsten.
- Der spezifische Kraftstoffverbrauch ist bei 2.000 U/min am niedrigsten.

0022-1-1 1

Die Nenndrehzahl eines Motors ist die ...

- Höchstdrehzahl.
- Drehzahl bei maximaler Leistung.
- Drehzahl bei maximalem Drehmoment.
- Leerlaufdrehzahl.



0023-1-1 2

Welche Informationen können Sie aus der Leistungskurve eines Motors ablesen?

- Die Höchstleistung
- Die Höchstdrehzahl
- Den Kraftstoffverbrauch pro 100 km
- Den technischen Zustand eines Motors
- Den Zeitpunkt für die Wartung und Instandsetzung

0024-1-1 2

Welche Informationen liest man aus der „spezifischen Verbrauchskurve“ eines Motors ab?

- Mit welchem Drehmoment der günstigste Kraftstoffverbrauch verbunden ist.
- Bei welcher Drehzahl der Kraftstoffverbrauch am höchsten ist.
- Bei welcher Leistung der Motorverschleiß am niedrigsten ist.
- Das Verhältnis zwischen Kraftstoffverbrauch und Drehzahl
- In welchem Geschwindigkeitsbereich das Fahrzeug nicht fahren darf.

0027-1-1 1

Aus welcher Darstellung kann der Fahrer Rückschlüsse auf den Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von der Motordrehzahl entnehmen?

- Aus dem Traglastdiagramm
- Aus der spezifischen Verbrauchskurve
- Aus der Drehmomentkurve
- Aus der Leistungskurve

0034-1-1 1

Mit welcher Drehzahl arbeitet der Motor wirtschaftlich?

- Untere Drehzahl, untertourig (kurz über Leerlaufdrehzahl)
- Über den kompletten Anzeigebereich des Drehzahlmessers
- Mittlere Drehzahl, mitteltourig (grüner Bereich)
- Hohe Drehzahl, hochtourig (roter Bereich)

0035-1-1 1

Mit welcher Motordrehzahl fährt man sehr wirtschaftlich?

- Wenn man mit der Nenndrehzahl des Motors fährt.
- Mit einer mittleren Motordrehzahl, die im grün markierten Bereich des Drehzahlmessers liegt.
- Es gibt keine allgemein gültige Regel, da Motoren sehr unterschiedlich sind.
- Wenn man im obersten Drehzahlbereich fährt, weil da das größte Drehmoment ist.

0036-1-1 1

Welcher Fahrstil ist nicht wirtschaftlich?

- Wenn man mit motortechnisch guten Bedingungen fährt
- Möglichst gleichmäßig mit Höchstdrehzahl fahren
- Vorausschauend fahren
- Fahrzeug möglichst gleichmäßig in Schwung halten

0037-1-1 1

Was versteht man unter dem „wirtschaftlichen“ Drehzahlbereich?

- Hohe Drehzahl, hochtourig (roter Bereich)
- Mittlere Drehzahl, niedertourig (grüner Bereich)
- Untere Drehzahl, untertourig (kurz über Leerlaufdrehzahl)
- Der vollständig markierte Anzeigebereich des Drehzahlmessers

0038-1-1 1

Welcher Bereich ist der optimale Drehzahlbereich bei der Gangwahl?

- Das ist der Drehzahlbereich mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von der Last des Motors.
- Das ist die Drehzahl, bei der der Motor seine größte Leistung abgibt.
- Das ist der Drehzahlbereich, bei dem das Fahrzeug seine Höchstgeschwindigkeit erreicht.
- Das ist die Drehzahl, bei der der Motor seine größte Zugkraft hat.



0040-1-1 1

**Welcher Drehzahlbereich des Dieselmotors ist der wirtschaftlichste?
Der wirtschaftlichste Drehzahlbereich ...**

- liegt bei allen Lkw über 2.200 Umdrehungen pro Minute.
- liegt zwischen 50% und 85% der Nenndrehzahl.
- liegt bei 700 Umdrehungen pro Minute.
- ist gleich der maximalen Drehzahl des Motors.

0041-1-1 1

**Sie kommen an das Ende einer Steigung. Die Anzeige des Drehzahlmessers bewegt sich aufsteigend vom grünen Bereich in Richtung roten Bereich.
In welchem Gang müssen Sie schalten, damit Sie wirtschaftlich fahren?**

- Einen Gang hochschalten, damit die Drehzahl kleiner wird.
- Im gleichen Gang weiterfahren, damit man möglichst schnell voran kommt.
- Einen Gang niedriger schalten.
- In den Leerlauf schalten und anhalten, damit es keinen Motorschaden gibt.

0042-1-1 1

Anfahren mit Lkw oder Bussen: Welche Aussage ist falsch?

- Beim Anfahren soll man die Motordrehzahl erst nach dem vollständigen Einkuppeln erhöhen.
- Beim Anfahren soll man vor dem Einkuppeln den Motor auf eine mittlere Drehzahl bringen.
- Man soll immer mit dem Gang anfahren, wie es in der Betriebsanleitung steht.
- Vorsichtiges Einkuppeln mit niedriger Motordrehzahl schont das Material.

0043-1-1 1

Warum müssen Dieselmotoren einen Regler zur Drehzahlbegrenzung haben?

- Wenn die Höchstdrehzahl überschritten wird, gibt es Motorschäden.
- Der Regler gleicht die Trägheit des Einspritzsystems aus.
- Mit dem Regler wird das Getriebe nicht überlastet.
- Mit dem Regler verbraucht man weniger Dieselkraftstoff.