



StVO

Die Straßenverkehrs-Ordnung

Mit Auszügen aus dem Bußgeldkatalog,
Kfz-Kennzeichen,
inkl. der Elektrokraftfahrzeuge-Verordnung (eKFV)

StVO

Die Straßenverkehrs-Ordnung

Mit Auszügen aus dem Bußgeldkatalog,
Kfz-Kennzeichen,
inkl. der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung
(eKFV)

Rechtsstand StVO: 01.01.2025

Rechtsstand Bußgeldkatalog: 11.10.2024

INHALTSVERZEICHNIS

| STRASSENVERKEHRS-ORDNUNG (StVO) | § | Seite |
|---|-----|-------|
| I. ALLGEMEINE VERKEHRSREGELN | | 5–35 |
| Grundregeln | 1 | 5 |
| Straßenbenutzung durch Fahrzeuge | 2 | 5 |
| Geschwindigkeit | 3 | 7 |
| Abstand | 4 | 8 |
| Überholen | 5 | 8 |
| Vorbeifahren | 6 | 9 |
| Benutzung von Fahrstreifen durch Kraftfahrzeuge | 7 | 10 |
| Abgehende Fahrstreifen, Einfädelungs- und Ausfädelungsstreifen | 7a | 11 |
| Vorfahrt | 8 | 11 |
| Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren | 9 | 12 |
| Einfahren und Anfahren | 10 | 13 |
| Besondere Verkehrslagen | 11 | 13 |
| Halten und Parken | 12 | 13 |
| Einrichtungen zur Überwachung der Parkzeit | 13 | 14 |
| Sorgfaltspflichten beim Ein- und Aussteigen | 14 | 15 |
| Liegenbleiben von Fahrzeugen | 15 | 16 |
| Abschleppen von Fahrzeugen | 15a | 16 |
| Warnzeichen | 16 | 16 |
| Beleuchtung | 17 | 17 |
| Autobahnen und Kraftfahrstraßen | 18 | 18 |
| Bahnübergänge | 19 | 20 |
| Öffentliche Verkehrsmittel und Schulbusse | 20 | 21 |
| Personenbeförderung | 21 | 21 |
| Sicherheitsgurte, Rollstuhl-Rückhaltesysteme, Rollstuhlnutzer-Rückhaltesysteme, Schutzhelme | 21a | 23 |
| Ladung | 22 | 23 |
| Sonstige Pflichten von Fahrzeugführenden | 23 | 24 |
| Besondere Fortbewegungsmittel | 24 | 27 |
| Fußgänger | 25 | 27 |
| Fußgängerüberwege | 26 | 28 |
| Verbände | 27 | 28 |
| Tiere | 28 | 29 |
| Übermäßige Straßenbenutzung | 29 | 29 |
| Umweltschutz, Sonn- und Feiertagsfahrverbot | 30 | 29 |
| Sport und Spiel | 31 | 31 |

STRASSENVERKEHRS-ORDNUNG (StVO)

vom 6. März 2013 (BGBl. I S. 367), zuletzt geändert durch Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. I Nr. 411)

I. ALLGEMEINE VERKEHRSREGELN

§ 1 Grundregeln

- (1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.
- (2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.

§ 2 Straßenbenutzung durch Fahrzeuge

- (1) Fahrzeuge müssen die Fahrbahnen benutzen, von zwei Fahrbahnen die rechte. Seitenstreifen sind nicht Bestandteil der Fahrbahn.
- (2) Es ist möglichst weit rechts zu fahren, nicht nur bei Gegenverkehr, beim Überholtwerden, an Kuppen, in Kurven oder bei Unübersichtlichkeit.
- (3) Fahrzeuge, die in der Längsrichtung einer Schienenbahn verkehren, müssen diese, soweit möglich, durchfahren lassen.
- (3a) Der Führer eines Kraftfahrzeuges darf dies bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eisglätte oder Reifglätte nur fahren, wenn alle Räder mit Reifen ausgerüstet sind, die unbeschadet der allgemeinen Anforderungen an die Bereifung den Anforderungen des § 36 Absatz 4 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung genügen. Satz 1 gilt nicht für
 1. Nutzfahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft,
 2. einspurige Kraftfahrzeuge,
 3. Stapler im Sinne des § 2 Nummer 18 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung,
 4. motorisierte Krankenfahrstühle im Sinne des § 2 Nummer 13 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung,
 5. Einsatzfahrzeuge der in § 35 Absatz 1 genannten Organisationen, soweit für diese Fahrzeuge bauartbedingt keine Reifen verfügbar sind, die den Anforderungen des § 36 Absatz 4 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung genügen und
 6. Spezialfahrzeuge, für die bauartbedingt keine Reifen der Kategorien C1, C2 oder C3 verfügbar sind.Kraftfahrzeuge der Klassen M2, M3, N2, N3 dürfen bei solchen Wetterbedingungen auch gefahren werden, wenn mindestens die Räder
 1. der permanent angetriebenen Achsen und
 2. der vorderen Lenkachsen

ANHANG

I. VERORDNUNG ÜBER DIE TEILNAHME VON ELEKTROKLEINSTFAHRZEUGEN AM STRASSENVERKEHR

(Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKfV)¹⁾

vom 6. Juni 2019 (BGBl. I S. 756), zuletzt geändert durch Verordnung vom 10. Juni 2024 (BGBl. I Nr. 191)

§ 1 Anwendungsbereich

- (1) Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne dieser Verordnung sind Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h, die folgende Merkmale aufweisen:
 1. Fahrzeug ohne Sitz oder selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz,
 2. eine Lenk- oder Haltestange von mindestens 500 mm für Kraftfahrzeuge mit Sitz und von mindestens 700 mm für Kraftfahrzeuge ohne Sitz,
 3. eine Nenndauerleistung von nicht mehr als 500 Watt, oder von nicht mehr als 1400 Watt, wenn mindestens 60 Prozent der Leistung zur Selbstbalancierung verwendet werden. Die Nenndauerleistung ist nach dem Verfahren gemäß DIN EN 15194:2018-11²⁾ oder den Anforderungen der Regelung Nr. 85 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) – Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrischen Antriebssystemen für den Antrieb von Kraftfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten 30-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme (ABl. L 323 vom 7.11.2014, S. 52) zu bestimmen,
 4. eine Gesamtbreite von nicht mehr als 700 mm, eine Gesamthöhe von nicht mehr als 1400 mm und eine Gesamtlänge von nicht mehr als 2000 mm und
 5. eine maximale Fahrzeugmasse ohne Fahrer von nicht mehr als 55 kg.
- (2) Ein Elektrokleinstfahrzeug ist selbstbalancierend, wenn es mit einer integrierten elektronischen Balance-, Antriebs-, Lenk- und Verzögerungstechnik ausgestattet ist, durch die es eigenständig in Balance gehalten wird.

1) Notifiziert gemäß Richtlinie (EU) 2015/1535 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. September 2015 über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der technischen Vorschriften und der Vorschriften für die Dienste der Informationsgesellschaft (ABl. L 241 vom 17.9.2015, S. 1).

2) Die Norm „DIN EN 15194 Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC; Deutsche Fassung EN 15194:2017“ ist beim Beuth Verlag GmbH, Berlin, zu beziehen.

KFZ-KENNZEICHEN^{1), 2)}

Stand 27.12.2024

| | | | |
|----------|--------------------------------|-----------|---|
| A | Augsburg | BI | Bielefeld, Stadt |
| AA | Ostalbkreis | BID | Marburg-Biedenkopf |
| AB | Aschaffenburg | BIN | Mainz-Bingen |
| ABG | Altenburger Land | BIR | Birkenfeld |
| ABI | Anhalt-Bitterfeld | BIT | Eifelkreis Bitburg-Prüm |
| AC | Aachen | BIW | Bautzen |
| AE | Vogtlandkreis | BK | Börde, Rems-Murr-Kreis, Schwäbisch Hall |
| AH | Borken | BKS | Bernkastel-Wittlich |
| AIB | München, Rosenheim | BL | Zollernalbkreis |
| AIC | Aichach-Friedberg | BLB | Siegen-Wittgenstein |
| AK | Altenkirchen (Westerwald) | BLK | Burgenlandkreis |
| ALF | Hildesheim | BM | Rhein-Erft-Kreis |
| ALZ | Aschaffenburg | BN | Bonn, Stadt |
| AM | Amberg, Stadt | BNA | Leipzig |
| AN | Ansbach | BO | Bochum, Stadt |
| ANA | Erzgebirgskreis | BÖ | Börde |
| ANG | Uckermark | BOG | Straubing-Bogen |
| ANK | Vorpommern-Greifswald | BOH | Borken |
| AÖ | Altötting | BOR | Borken |
| AP | Weimarer Land | BOT | Bottrop, Stadt |
| APD | Weimarer Land | BR | Landkreis Karlsruhe |
| ARN | Ilm-Kreis | BRA | Wesermarsch |
| ART | Kyffhäuserkreis | BRB | Brandenburg, Stadt |
| AS | Amberg-Sulzbach | BRG | Jerichower Land |
| ASL | Salzlandkreis | BRK | Bad Kissingen |
| ASZ | Erzgebirgskreis | BRL | Goslar |
| AT | Mecklenburgische Seenplatte | BRV | Rotenburg (Wümme) |
| AU | Erzgebirgskreis | BS | Braunschweig, Stadt |
| AUR | Aurich | BSB | Osnabrück |
| AW | Ahrweiler | BSK | Oder-Spree |
| AZ | Alzey-Worms | BT | Bayreuth |
| AZE | Anhalt-Bitterfeld | BTF | Anhalt-Bitterfeld |
| B | Berlin | BÜD | Wetteraukreis |
| BA | Bamberg | BÜR | Paderborn |
| BAD | Baden-Baden, Stadt | BUL | Amberg-Sulzbach, Schwandorf |
| BAR | Barnim | BÜS | Konstanz, Gemeinde Büdingen am Hochrhein |
| BB | Böblingen | BÜZ | Rostock, Landkreis |
| BBG | Salzlandkreis | BZ | Bautzen |
| BC | Biberach | C | Chemnitz, Stadt |
| BCH | Neckar-Odenwald-Kreis | CA | Oberspreewald-Lausitz |
| BE | Warendorf | CAS | Recklinghausen |
| BED | Mittelsachsen | CB | Cottbus, Stadt |
| BER | Barnim | CE | Celle |
| BF | Steinfurt | CHA | Cham |
| BGD | Berchtesgadener Land | CLP | Cloppenburg |
| BGL | Berchtesgadener Land | CLZ | Goslar |
| BH | Ortenaukreis, Rastatt | | |

1) © Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2) Auf die Nennung auslaufender Zeichen wurde verzichtet.