

Nur Auszug !

UN- Empfehlungen  
„Orange Book“

Nur Auszug !

WP15/RID FA/ECE-ADN  
Genf / BernIMO  
LondonICAO  
MontrealIAEA  
Wien

ADR



RID



ADN

IMDG-  
CodeICAO-TI  
(IATA DGR)

Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (GGBefG)

GGVSEB

GbV

GGKontrollIV

GGVSee

GGAV

Luft VG

AtomG

Richtlinie zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt RSEB

- **Absender:** erstellen und mitgeben
- **Beförderer:** für Übergabe an den Fahrer sorgen
- **Fahrer:** mitnehmen und vorzeigen

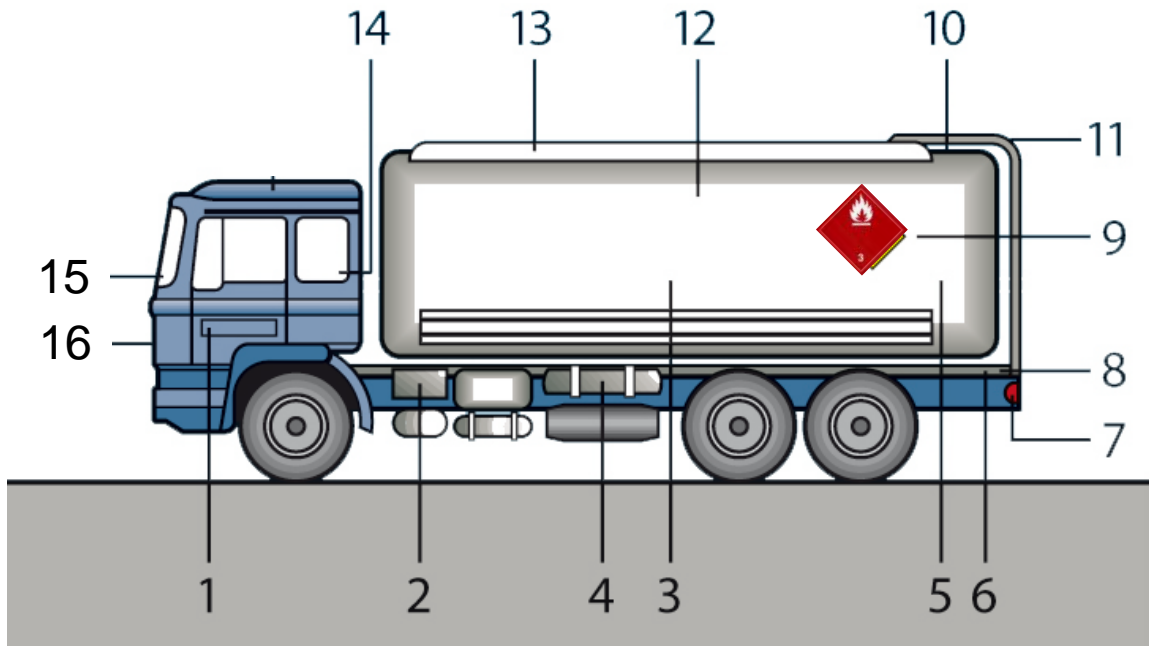
## Je Beförderungseinheit mindestens ein Beförderungspapier

Bei Zusammenladeverboten getrennte Papiere für jedes Fahrzeug

**Anlagen sind möglich, z. B. bei mehreren Empfängern.**

Das Beförderungspapier ist mitzuführen (Papierausdruck bei EDV-Systemen) und auf Verlangen zuständigen Personen zur Prüfung auszuhändigen.

Der Absender und der Beförderer: müssen eine Kopie des Beförderungspapiers für einen Mindestzeitraum von **drei Monaten** aufbewahren.



1. Begleitpapiere
2. Batterie
3. Angaben  
am Fahrzeug
4. Armaturenschrank
5. Tank
6. Schläuche
7. Elektrik
8. Schlauchkästen
9. Kennzeichnung
10. Domwanne
11. Geländer
12. Füllungsgrad
13. Flammendurch-  
schlagsicherung
14. Ausrüstung
15. Bedienschalte für  
Trennschalte
16. Warntafeln